

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

**Przedmiotem zamówienia są roboty budowlane polegająca na dostosowywaniu drogowej sygnalizacji świetlnej do zmian organizacji ruchu wprowadzanych na czas wykonywania robót drogowych lub przygotowywania i trwania imprez organizowanych na terenie m.st. Warszawy wraz z przywróceniem istniejącego stanu sygnalizacji świetlnej po zakończeniu remontu/imprezy, oraz polegających na odtworzeniu pętli indukcyjnych sygnalizacji świetlnej i elementów kanalizacji, uszkodzonych podczas robót drogowych i wykonaniu nowych pętli indukcyjnych sygnalizacji świetlnej na terenie robót drogowych.**

### **1. Zakres przedmiotu zamówienia**

- 1.1.** Przeprogramowanie sterownika sygnalizacji świetlnej – wgranie stałoczasowych programów czasowych oraz przywrócenie programów istniejących – 39 szt.
- 1.2.** Przeprogramowanie sterownika sygnalizacji świetlnej – wgranie adaptacyjnych programów czasowych oraz przywrócenie programów istniejących – 17 szt.
- 1.3.** Przeprogramowanie sterownika sygnalizacji świetlnej – wgranie stałoczasowych programów czasowych bez przywracania programów istniejących – 1 szt.
- 1.4.** Przeprogramowanie sterowników sygnalizacji świetlnej – wgranie adaptacyjnych programów czasowych bez przywracania programów istniejących – 1 szt.
- 1.5.** Zmiana warunków czasowych sterowania adaptacyjnego oraz przywrócenie istniejących warunków czasowych sterowania adaptacyjnego – 4 szt.
- 1.6.** Zmiana wartości offsetów koordynacji na jednym skrzyżowaniu w przypadku braku zmiany programu sygnalizacji oraz przywrócenie istniejącej wartości offsetów – 1 szt.
- 1.7.** Zmiana godzin pracy istniejących programów oraz przywrócenie istniejących godzin pracy – 2 szt.
- 1.8.** Znieczulenie detektora oraz przywrócenie jego działania do stanu istniejącego – 46 szt.
- 1.9.** Przełączenie sygnalizacji świetlnej na jednym skrzyżowaniu pomiędzy sterowaniem skoordynowanym a sterowaniem izolowanym w przypadku braku zmiany programu sygnalizacji oraz przywrócenie istniejącej pracy sygnalizacji – 1 szt.
- 1.10.** Przełączenie sygnalizacji świetlnej na jednym skrzyżowaniu pomiędzy sterowaniem adaptacyjnym a sterowaniem stałoczasowym w przypadku braku zmiany programu sygnalizacji oraz przywrócenie istniejącej pracy sygnalizacji – 4 szt.
- 1.11.** Montaż i demontaż tymczasowych masztów sygnalizacyjnych wraz z sygnalizatorami i podłączeniem do istniejącego układu sygnalizacji drogowej – 131 szt.

- 1.12. Montaż i demontaż tymczasowego przycisku dla pieszych wraz z podłączeniem do istniejącego układu sygnalizacji drogowej – 10 szt.
- 1.13. Odtworzenie lub wykonanie dużych pętli indukcyjnych sygnalizacji świetlnej bez wypełnienia wycięcia nawierzchni masą zalewową – 22 szt.
- 1.14. Odtworzenie lub wykonanie dużych pętli indukcyjnych sygnalizacji świetlnej z wypełnieniem wycięcia nawierzchni masą zalewową - 11 szt.
- 1.15. Odtworzenie lub wykonanie małych pętli indukcyjnych sygnalizacji świetlnej bez wypełnienia wycięcia nawierzchni masą zalewową – 38 szt.
- 1.16. Odtworzenie lub wykonanie małych pętli indukcyjnych sygnalizacji świetlnej z wypełnieniem wycięcia nawierzchni masą zalewową - 46 szt.
- 1.17. Odtworzenie lub wykonanie małych pętli indukcyjnych sygnalizacji świetlnej do wykrywania jednośladów bez wypełnienia wycięcia nawierzchni masą zalewową – 15 szt.
- 1.18. Odtworzenie lub wykonanie małych pętli indukcyjnych sygnalizacji świetlnej do wykrywania jednośladów z wypełnieniem wycięcia nawierzchni masą zalewową – 6 szt.
- 1.19. Montaż i demontaż tymczasowych sygnalizatorów sygnalizacji świetlnej wraz z podłączeniem do istniejącego układu sygnalizacji drogowej – 71 szt.
- 1.20. Montaż i demontaż strzałki kierunkowej w prawo wraz z podłączeniem do istniejącego układu sygnalizacji drogowej – 4 szt.
- 1.21. Zmiana blendowania sygnalizatorów sygnalizacji świetlnej na czas remontu nawierzchni asfaltowej oraz przywrócenie istniejących sygnałów wyświetlanych na sygnalizatorach – 15 szt.
- 1.22. Konserwacja czasowej sygnalizacji świetlnej. W przypadku funkcjonowania czasowej sygnalizacji poniżej 30 dni kalendarzowych, koszty konserwacji wlicza się w pozostałe roboty zlecenia. W przypadku funkcjonowania czasowej sygnalizacji świetlnej powyżej 30 dni kalendarzowych lub gdy zlecenie obejmuje wyłącznie konserwację sygnalizacji dla danego skrzyżowania, rozliczenie zgodnie z kosztorysem ofertowym - 18 szt. (1 szt. – konserwacja jednego skrzyżowania w okresie 30 dni kalendarzowych).
- 1.23. Montaż i demontaż urządzenia sterowniczego zapewniającego realizację czasowego programu sygnalizacji świetlnej – 1 szt.
- 1.24. Ponowne wgranie stałoczasowych lub adaptacyjnych programów czasowej sygnalizacji świetlnej, które były wdrażane w ramach wcześniejszych zleceń oraz przywrócenie programów istniejących – 1 szt.
- 1.25. Konfiguracja i sprawdzenie poprawności działania kamery do detekcji pojazdów oraz przywrócenie istniejącej pracy urządzenia – 1 szt.
- 1.26. Montaż kamery do detekcji pojazdów wraz z jej konfiguracją i sprawdzeniem poprawności działania na czas funkcjonowania czasowej organizacji ruchu oraz demontaż kamery po zakończeniu funkcjonowania czasowej organizacji ruchu – 1 szt.
- 1.27. Konfiguracja i sprawdzenie poprawności działania istniejącego urządzenia do automatycznej detekcji pieszej/rowerowej oraz przywrócenie istniejącej pracy urządzenia – 3 szt.

- 1.28. Montaż urządzenia do automatycznej detekcji pieszej/rowerowej wraz z jego konfiguracją i sprawdzeniem poprawności działania na czas funkcjonowania czasowej organizacji ruchu oraz demontaż urządzenia po zakończeniu funkcjonowania czasowej organizacji ruchu – 1 szt.
- 1.29. Obrót wysięgnika wokół swojej osi wraz z przywróceniem istniejącego położenia wysięgnika – 1 szt.
- 1.30. Zasłonięcie i ponowne odsłonięcie przycisków dla pieszych lub rowerzystów zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu – 10 szt.
- 1.31. Zasłonięcie i ponowne odsłonięcie sygnalizatorów zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu – 475 szt.
- 1.32. Przełączenie sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu w tryb żółty migający oraz przywrócenie stanu istniejącego sygnalizacji - 31 szt.
- 1.33. Wymiana kabla zasilającego pętle indukcyjne XzTKMXpw 6x2x0,8 m2, uszkodzonego podczas robót drogowych – 75 mb.
- 1.34. Odtworzenie uszkodzonych elementów kanalizacji z rur DVK 110 – 3 mb.
- 1.35. Odtworzenie uszkodzonych elementów kanalizacji z rur SRS 110 – 3 mb.

Zamawiający zastrzega możliwość wzajemnej zamiany ilościowej poszczególnych prac do kwoty wynagrodzenia określonej w umowie

W przypadku funkcjonowania czasowej sygnalizacji świetlnej powyżej 30 dni kalendarzowych, konserwacja sygnalizacji świetlnej będzie rozliczana wg ceny dla pkt. 1.22 opisu przedmiotu zamówienia. W przypadku konieczności rozliczenia konserwacji sygnalizacji za okres nie pełnych 30 dni, kwota za konserwację zostanie zmniejszona proporcjonalnie do ilości dni prowadzonej konserwacji. W przypadku gdy zlecenie obejmuje wyłącznie konserwację sygnalizacji dla danego skrzyżowania, rozliczenie konserwacji będzie zgodne z kosztorysem ofertowym od dnia rozpoczęcia konserwacji wskazanego w zleceniu.

## **2. Wymagania dotyczące zatrudnienia przez Wykonawcę lub Podwykonawcę lub dalszego Podwykonawcę na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności w zakresie realizacji zamówienia**

Zamawiający stosownie do art. 95 ust. 1 ustawy Pzp określa aby prace wykonywane w ramach niniejszego zamówienia obejmujące czynności wskazane w pkt 1.11 ÷ 1.21, 1.23, 1.26, 1.28, 1.29, 1.33, 1.34 i 1.35, których wykonanie polega na wykonywaniu pracy w sposób określony w art. 22 § 1<sup>1)</sup> ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy, były wykonywane przez osoby zatrudnione na podstawie umowy o pracę. Czynności nadzoru nad wykonywaniem przedmiotowych robót nie podlegają rygorowi zatrudnienia na podstawie umowy o pracę.

Obowiązek zatrudniania na podstawie umowy o pracę dotyczy także Podwykonawców. Wykonawca jest zobowiązany zawrzeć w każdej umowie o podwykonawstwo stosowne postanowienia zobowiązujące Podwykonawców do zatrudnienia na umowę o pracę wszystkich osób wykonujących wskazane powyżej czynności.

W trakcie realizacji Zamawiający uprawniony jest do wykonania czynności kontrolnych wobec Wykonawcy odnośnie spełnienia przez Wykonawcę lub Podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę.

Sposób dokumentowania zatrudnienia osób, o których mowa w art. 95 ust. 1 ustawy oraz uprawnienia Zamawiającego w zakresie kontroli spełnienia przez Wykonawcę wymagań, o których mowa w art. 95 ust. 2, oraz sankcji z tytułu niespełnienia tych wymagań (art. 95 ust. 2 pkt 3 Ustawy) Zamawiający zamieścił w §15 wzoru umowy.